

## Trumatic C 3402/C 6002

Chauffage à gaz  
liquéfié avec  
chauffe-eau intégré  
pour camping-cars,  
caravanes et bateaux

### Mode d'emploi

**Avant la mise en service, observer impérativement le mode d'emploi et les « instructions d'emploi importantes » !** Il incombe au détenteur du véhicule de veiller à ce que l'appareil puisse être conduit de façon conforme.

L'équipementier ou le détenteur du véhicule est tenu d'apposer la plaque autocollante jaune jointe à l'appareil et portant les avertissements en un endroit bien visible de chaque utilisateur (par ex. sur la porte de la penderie). Le cas échéant, réclamer la plaque auprès de Truma.

**Attention :** Avant la première utilisation, veiller impérativement à bien rincer l'ensemble de l'alimentation en eau avec une eau pure chauffée. Quand il est horsfonction, **vider impérativement le chauffe-eau si l'on prévoit des gelées !** Nous déclinons toute garantie pour dommages par gel ! De même, vider le chauffe-eau avant tous travaux de réparation ou de maintenance du véhicule (dans un atelier !), car hors courant, la soupape électrique de sûreté/de vidange s'ouvre automatiquement !

### Description du fonctionnement

Le chauffage Trumatic C travaille avec un brûleur assisté par une soufflante ; ceci garantit un parfait fonctionnement, même en marche.

En **service d'hiver**, l'appareil choisit automatiquement l'allure de brûleur nécessaire en fonction de la différence entre la température réglée et la température momentanée dans l'habitable. Le type C 6002 travaille en trois étages de puissance (2000, 4000 et 6000 W), le type C 3402 en deux étages (2000 et 3400 W).

En **service d'été**, le chauffage de l'eau s'effectue à l'allure de brûleur minimale. Une fois que la température de l'eau atteint la température réglée,

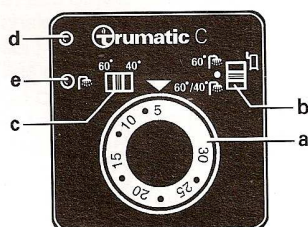
de 40 ou 60°C, le brûleur et la lampe-témoin jaune s'éteignent.

Si on utilise seulement le circuit d'eau froide sans le chauffe-eau, ce dernier se remplit néanmoins d'eau.

**Pour éviter des dégâts dus au gel, il faut vidanger l'eau en actionnant la soupape de sûreté/de vidange**, même si l'on n'a pas utilisé le chauffe-eau. Une possibilité est aussi le montage d'un robinet d'arrêt (résistant à l'eau chaude) en amont des raccords d'eau chaude et froide.

En cas de raccordement à une alimentation en eau centralisée (eau de ville ou de campagne), il faut intercaler un réducteur de pression empêchant que la pression dans le chauffe-eau dépasse 2,8 bar.

### Pièce de commande avec thermostat



a = Bouton de réglage pour la température ambiante (éclairé par la lampe-témoin verte « marche »)

b = Commutateur à curseur  
Chauffage +  
chauffe-eau  
(service d'hiver)



Arrêt



Chauffe-eau  
(service d'été)

c = Commutateur à curseur pour la température de l'eau 60° ou 40°C (service d'été)

d = Lampe-témoin rouge « panne »

e = Lampe-témoin jaune « montée en température du chauffe-eau »

### Mise en service

1. Vérifier si la cheminée est dégagée. Retirer impérativement un cache éventuel, sur un bateau, ouvrir la cheminée de pont.

2. Ouvrir le robinet de la bouteille de gaz et le robinet à fermeture rapide dans la conduite d'alimentation en gaz.

**3. En cas d'exploitation estivale :** Mettre l'interrupteur à coulisse (b) sur la position « Exploitation estivale », puis régler l'interrupteur à coulisse (c) sur la température d'eau souhaitée.

**4. En cas d'exploitation hivernale :** Mettre l'interrupteur à coulisse (b) sur la position « Exploitation hivernale », puis régler la température ambiante souhaitée au niveau du bouton tournant (a).

**Remarque :** Le chauffage Trumatic C est un chauffage à air chaud, qui permet, en outre, de produire de l'eau chaude. C'est pourquoi il est possible de sélectionner le **mode chauffage** aussi bien **avec** que **sans** la fonction **cubage d'eau**.

Lorsque le chauffe-eau est **plein**, l'eau non potable est automatiquement chauffée. La température de l'eau va dépendre de la puissance de chauffage délivrée.

Lorsque le chauffe-eau est **vide** et que la température ambiante est réglée à un niveau bas, nous vous recommandons de mettre l'interrupteur à coulisse de la température d'eau (c) sur la position 40°C. Vous éviterez ainsi un échauffement inutile du ballon d'eau chaude et vous empêcherez la mise en marche et l'arrêt trop fréquents du chauffage.

### Arrêt

Placer le commutateur à curseur (b) au milieu.

**Si l'on prévoit des gelées, vider impérativement le chauffe-eau !**

En cas d'arrêt prolongé, fermer le robinet à fermeture rapide dans la conduite d'alimentation en gaz et fermer le robinet de la bouteille.

### Lampe-témoin verte « marche » (sous le bouton de réglage)

L'appareil étant contacté, la lampe-témoin verte est allumée. Si la lampe-témoin ne s'allume pas, contrôler le commutateur (principal) prévu. Ce faisant, observer la notice du constructeur du véhicule.

### Lampe-témoin rouge « panne »

En cas de défaut, la lampe-témoin rouge (d) s'allume en **permanence**. Les causes peuvent être par ex. un manque de gaz, un manque d'air de combustion, le grillage d'un fusible, etc. Le réarme mise en marche du système.

Un **clignotement** à raison d'env. 1 x par seconde est le signe d'une tension de service insuffisante.

Version spéciale avec  
chauffage électrique  
supplémentaire  
230 V, 450 W

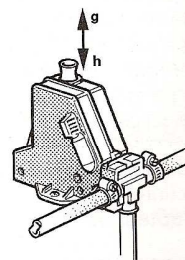


Placer le commutateur sur la pièce de commande en position « 1 ». La lampe-témoin signale que l'appareil est en service.

Si la commande s'effectue par des boutons du véhicule, voir le mode d'emploi du constructeur du véhicule.

**Note :** La température de l'eau ne peut pas être présélectionnée, elle est limitée automatiquement à environ 60°C ! Pour obtenir un réchauffage plus rapide du contenu du chauffe-eau, on peut le chauffer simultanément au gaz et à l'électricité.

### Soupape de sûreté/ de vidange



g = Bouton de commande « fermé »

h = Bouton de commande « vider »

**Note importante :** La soupape de vidange est maintenue fermée par une bobine électrique. Pour ne pas soumettre la batterie à une charge inutile, il est recommandé d'ouvrir la soupape de vidange lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant un certain temps !

### Notes sur la soupape de sécurité / de vidange électrique

A des températures de la soupape de sûreté/de vidange inférieures à 2°C, l'eau contenue dans le chauffe-eau peut se vider d'elle-même quand l'appareil n'est pas en service (même en cas de panne) !

Pour éviter des pertes d'eau, contacter l'appareil avec le commutateur à curseur (b) sur la pièce de commande (service d'été ou d'hiver), et